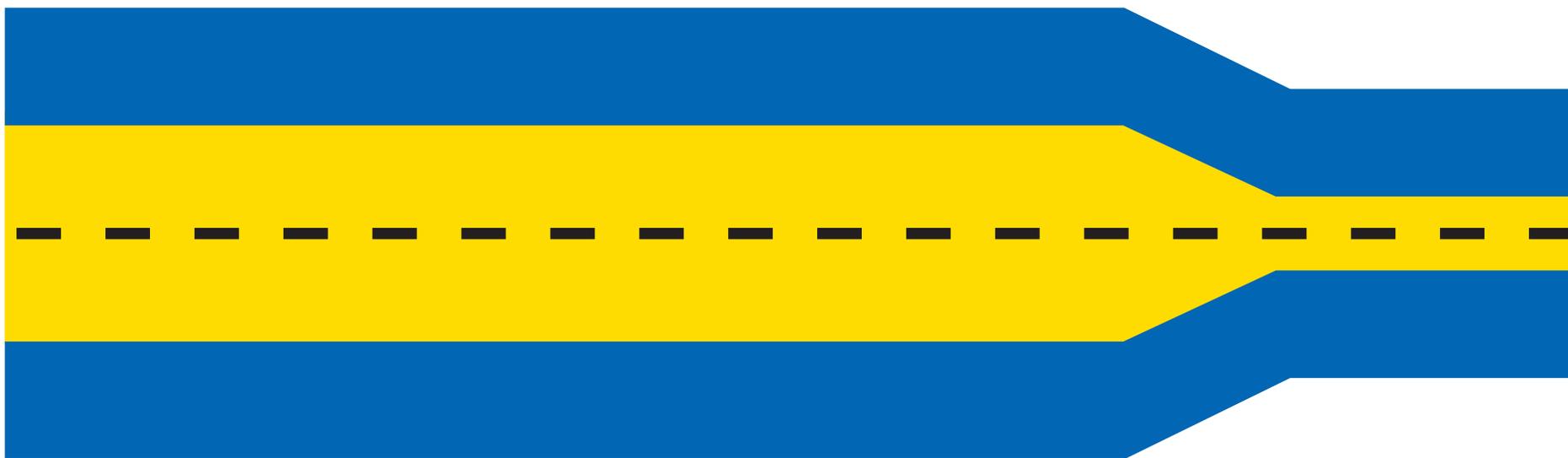


Узкие места на киевских дорогах



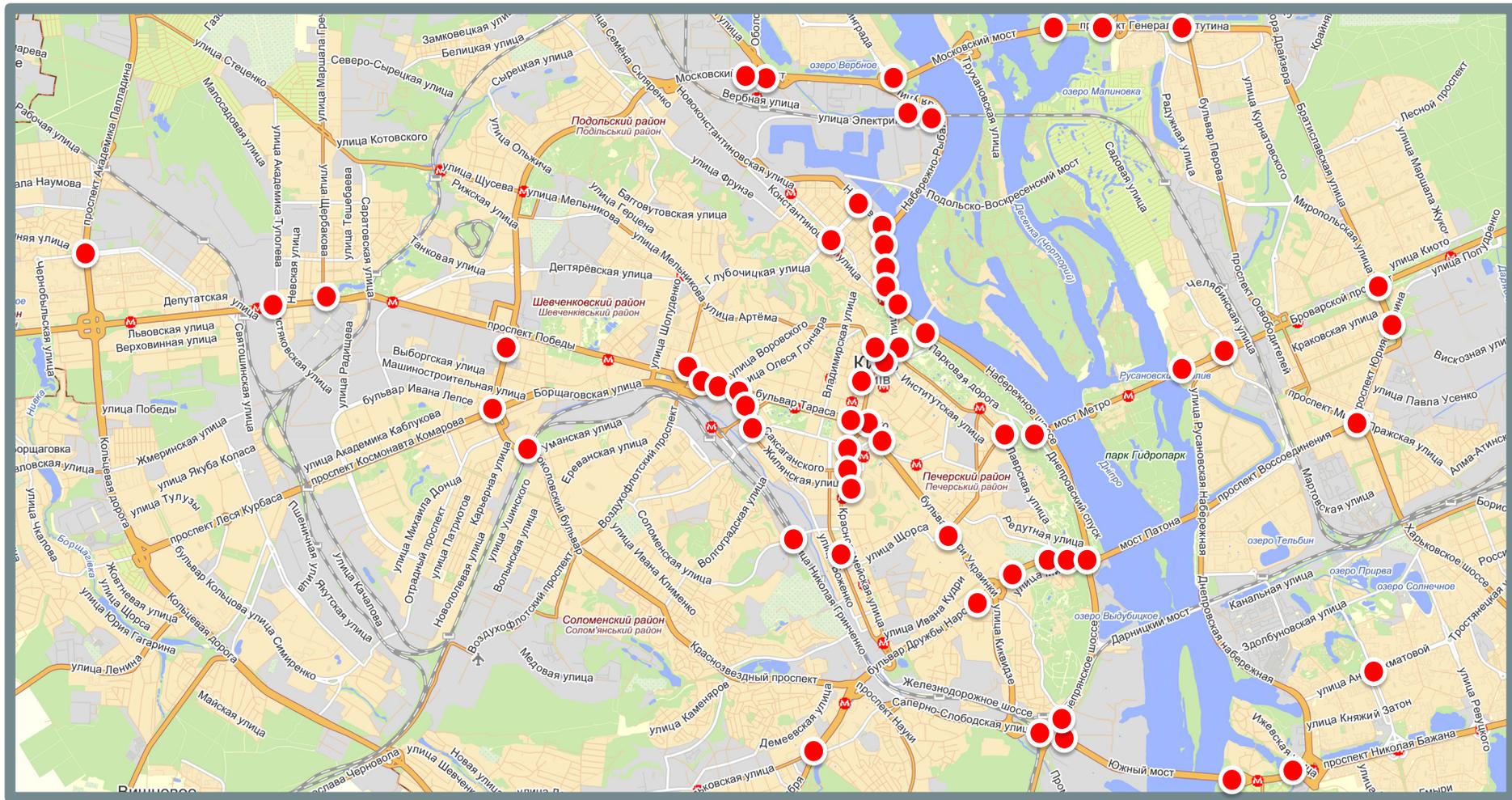
По данным сервиса Яндекс.Пробки, апрель 2012

Этот информационный бюллетень — второе по счёту исследование Яндекса об узких местах на киевских дорогах. В него вошли описания нескольких важных узких мест, сравнение их с теми, что были актуальны в конце 2010 года, а также небольшая справка об общей ситуации на улицах Киева. В исследовании использованы данные сервиса Яндекс.Пробки за февраль—март 2012 года.

Узкие места, или «бутылочные горлышки», — это участки, где снижается пропускная способность дороги и движение машин резко замедляется. Чаще всего горлышки образуются на сложных развязках, перекрёстках с коротким циклом светофора, в местах слияния крупных потоков машин, на участках, где дорога сужается или где часть полос занята припаркованными автомобилями. Особенность узких мест состоит в том, что пробки перед ними могут возникать, даже когда на улицах совсем немного машин и соседние дороги свободны.

Яндекс обнаружил на улицах Киева несколько десятков бутылочных горлышек. Это места, перед которыми машины не менее 15 минут двигаются медленно (скорость не превышает 10 км/ч) и после которых скорость возрастает более чем в три раза и на протяжении хотя бы двух километров остаётся высокой.

УЗКИЕ МЕСТА НА КИЕВСКИХ ДОРОГАХ



ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.ПРОБК, РАБОЧИЕ ДНИ С 13 ФЕВРАЛЯ ПО 16 МАРТА 2012 ГОДА

Ниже приведены описания четырнадцати бутылочных горлышек, через которые проехало больше всего автомобилистов, передающих данные о своём передвижении Яндекс.Пробкам с помощью мобильного приложения Яндекс.Карты.

По сравнению с ноябрём-декабрём 2010 года количество важных узких мест сократилось почти на треть: в новый список не попали двенадцать горлышек из [прошлогоднего исследования](#), а новых добавилось всего четыре. Одно из них — на площади Победы — возникает утром. Три других (на Набережно-Крещатицкой в районе съезда с Гаванского моста, на развязке Вячеслава Черновола с проспектом Победы и на улице Саксаганского) — вечером. Все они, кроме горлышка на площади Победы, были актуальны и в 2010 году, но в список наиболее важных не входили.

Исчезновение старого узкого места не обязательно связано с улучшением дорожной ситуации. Например, там, где раньше возникало горлышко, теперь может быть постоянная пробка. Тем не менее, в ряде случаев ситуация на дорогах действительно улучшилась.

Например, после открытия Дарницкого моста пропало утреннее бутылочное горлышко при заезде на мост Патона со стороны проспекта Воссоединения. Правда, средняя скорость¹ на самом мосту снизилась — по утрам поток машин упирается в сложное узкое место на правом берегу Днепра.

После расширения проезжей части набережной пропало одно из двух утренних горлышек возле Почтовой площади. Теперь поток машин с севера проезжает этот участок немного быстрее.

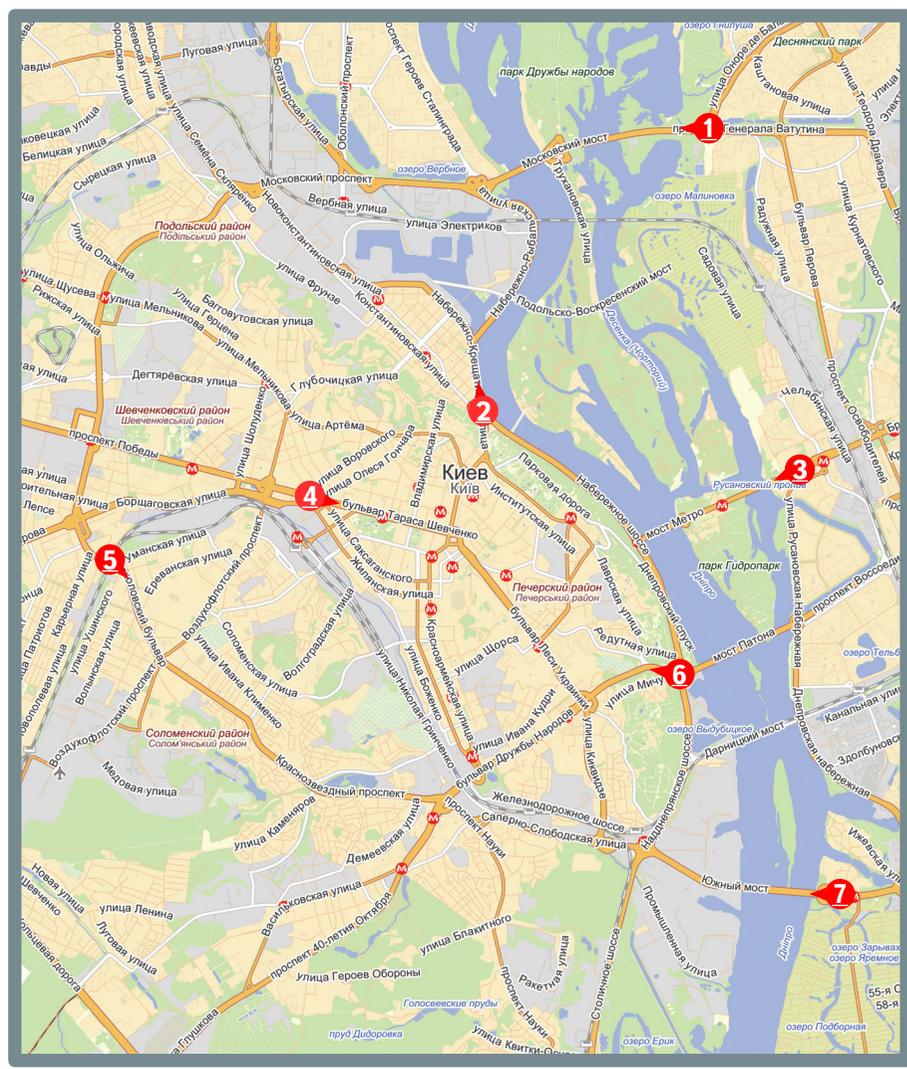
Благодаря расширению Кольцевой дороги по вечерам больше не возникает узкое место в районе Жулянского путепровода. Средняя скорость на соседних участках Кольцевой дороги выросла более чем в два раза.

После того как станция метро «Лыбедская» перестала быть конечной, изменились некоторые маршруты общественного транспорта. В результате скорость движения по улице Горького рядом с Лыбедской площадью выросла в полтора-два раза.

¹ СРАВНИВАЛИСЬ СРЕДНИЕ СКОРОСТИ В НОЯБРЕ-ДЕКАБРЕ 2010 И ФЕВРАЛЕ-МАРТЕ 2012, ОТДЕЛЬНО В ВЕЧЕРНЕЕ И УТРЕННЕЕ ВРЕМЯ.

7 ВАЖНЫХ УТРЕННИХ ГОРЛЫШЕК (с 7:00 до 10:00)

По данным Яндекс.Пробок, рабочие дни с 13 февраля по 16 марта 2012 года



1. ПРОСПЕКТ ГЕНЕРАЛА ВАТУТИНА ПЕРЕД МОСКОВСКИМ МОСТОМ

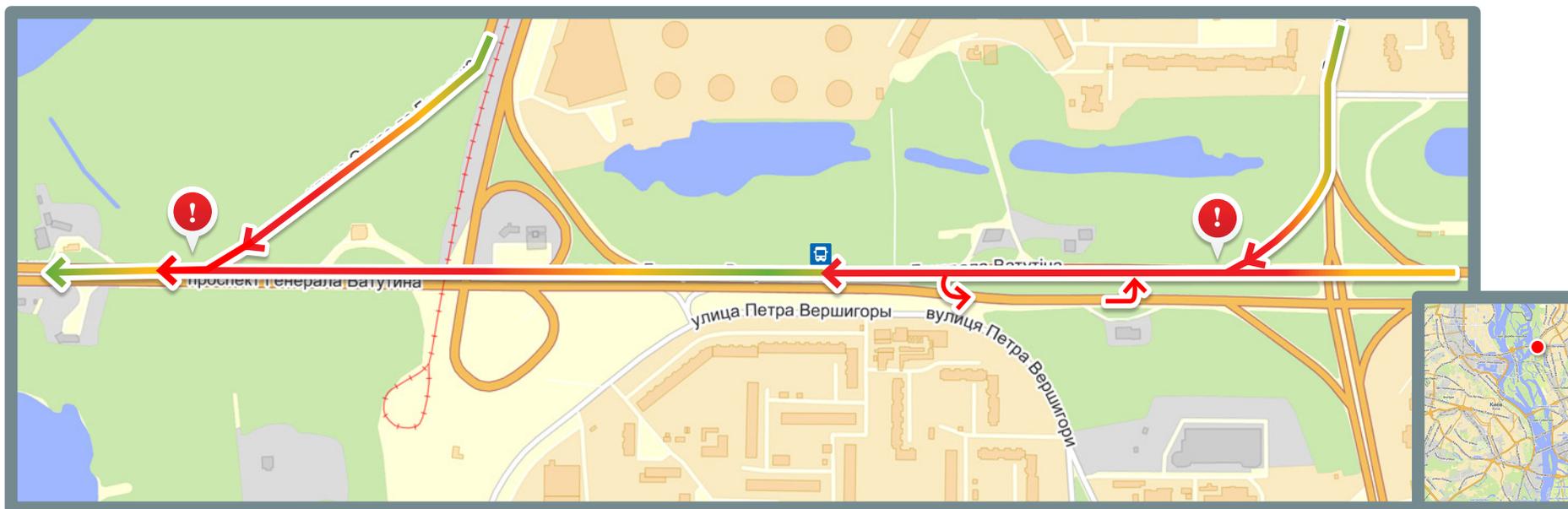
Потерянное время — 13 минут¹

Бутылочное горлышко на этом участке может возникнуть в одном из двух мест.

Во-первых, после слияния проспекта Ватутина и проспекта Маяковского. Объединённому потоку мешают автомобили, выезжающие с разворота и уходящие на разворот. Ситуацию также осложняет расположенная чуть дальше остановка общественного транспорта.

Во-вторых, там, где в четырёхполосный проспект Ватутина вливаются две полосы с улицы Оноре де Бальзака. Чаще всего автомобили застревают именно здесь.

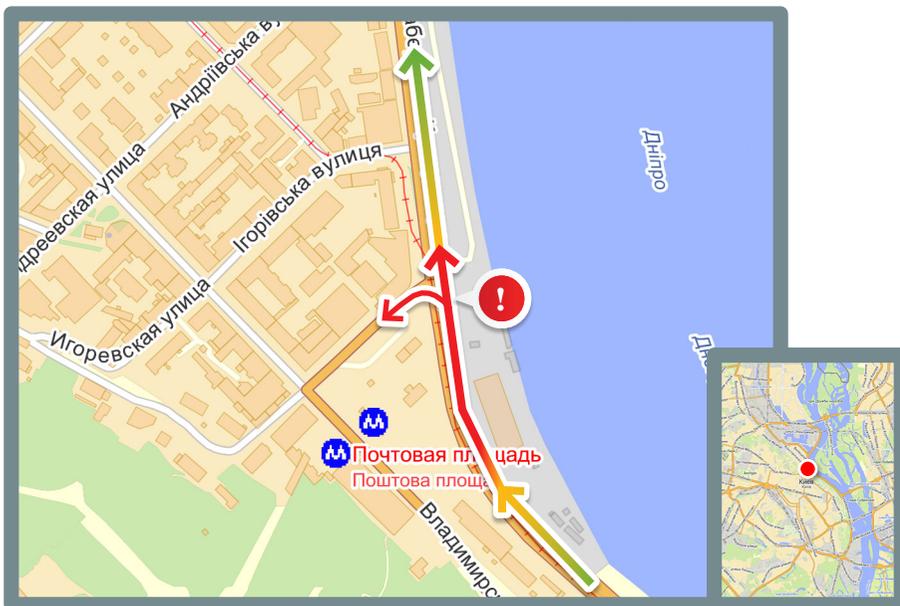
¹ ЭТО РАЗНИЦА МЕЖДУ ВРЕМЕНЕМ, КОТОРОЕ УШЛО БЫ НА ПРОЕЗД ДАННОГО ГОРЛЫШКА БЕЗ СНИЖЕНИЯ СКОРОСТИ, И ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЗАТРАЧЕННЫМ ВРЕМЕНЕМ. НА НЕКОТОРЫХ УЧАСТКАХ ГОРЛЫШКИ МОГУТ ВОЗНИКАТЬ В РАЗНЫХ МЕСТАХ — ДЛЯ НИХ УКАЗАНО СРЕДНЕЕ ОТ ПОТЕРЯННОГО ВРЕМЕНИ В КАЖДОМ ИЗ ЭТИХ МЕСТ.



2. ПОЧТОВАЯ ПЛОЩАДЬ, ПОВОРОТ НА БОРИЧЕВ СПУСК

Потерянное время — 14 минут

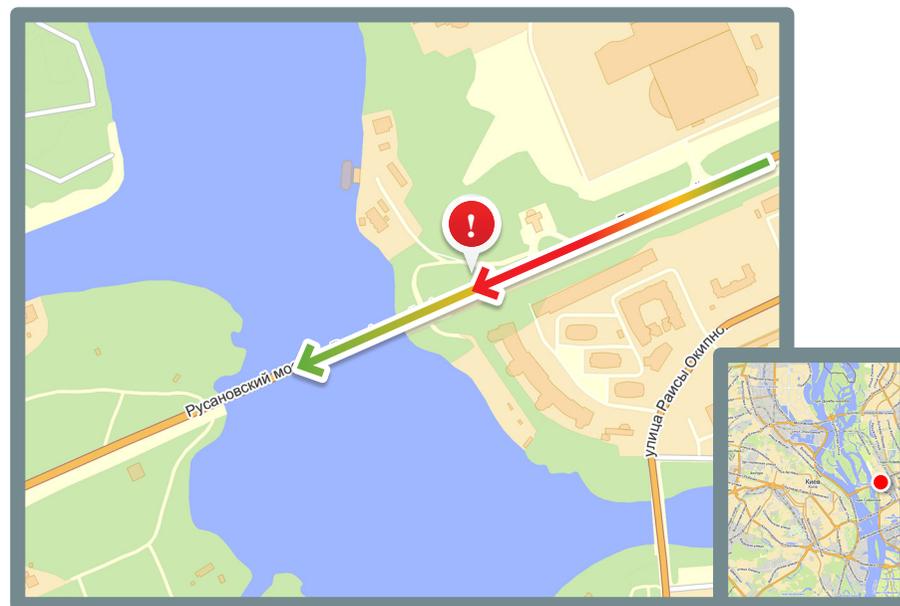
Несмотря на введение на Набережном шоссе «зеленой стрелки», которая разрешает движение прямо из крайнего правого ряда, перед перекрёстком по-прежнему скапливаются автомобили, не успевающие проехать на Набережно-Крещатицкую улицу. Ситуацию дополнительно осложняют водители, не успевшие вовремя перестроиться для поворота на Боричев спуск.



3. БРОВАРСКОЙ ПРОСПЕКТ ПЕРЕД РУСАНОВСКИМ МОСТОМ

Потерянное время — 13 минут

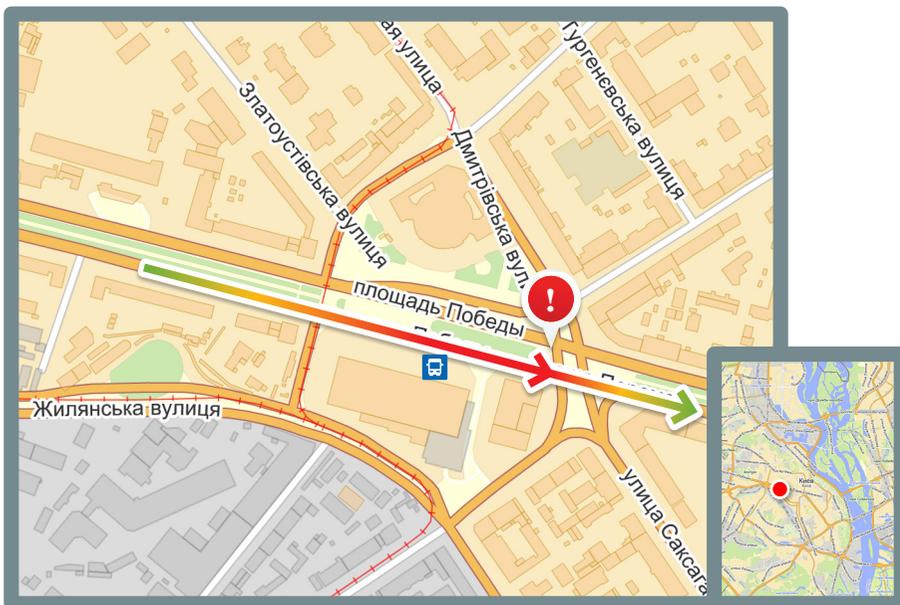
Поток машин на Броварском проспекте замедляется из-за сужения дороги и снова набирает скорость уже на самом мосту.



4. ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ ПЕРЕД ПОВОРОТОМ НА СТАРОВОКЗАЛЬНУЮ УЛИЦУ

Потерянное время — 11 минут

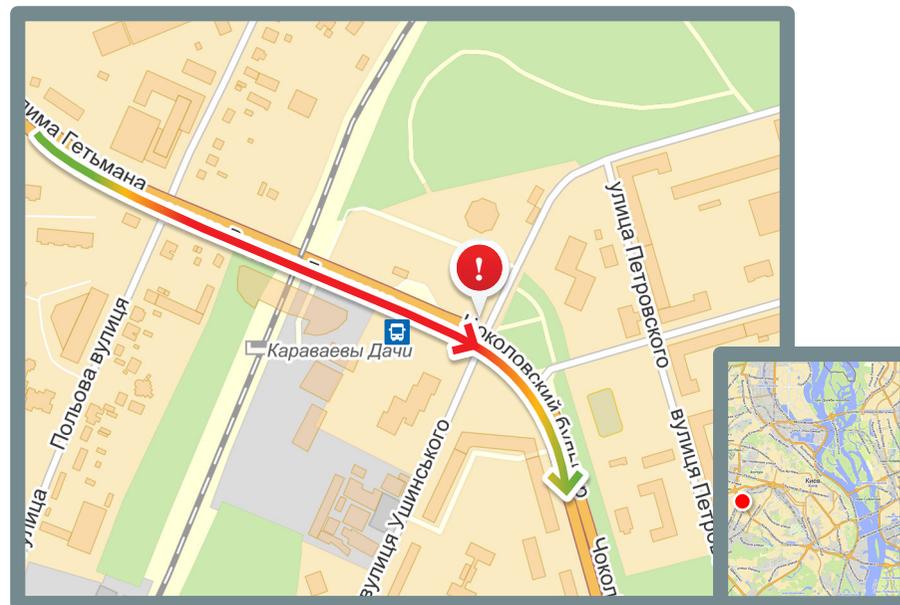
Автомобили, скопившиеся на площади Победы перед регулируемым перекрёстком со Старовокзальной улицей, не успевают проехать за один цикл светофора. К тому же троллейбусы и маршрутки, которые после остановки едут прямо — на бульвар Тараса Шевченко, вынуждены быстро перестраиваться влево: две правые полосы предназначены для поворота.



5. УЛИЦА ВАДИМА ГЕТЬМАНА В РАЙОНЕ Ж/Д СТАНЦИИ «КАРАВАЕВЫ ДАЧИ»

Потерянное время — 13 минут

Движению автомобилей по улице Вадима Гетьмана мешают останавливающиеся возле железнодорожной станции автобусы и маршрутки, а также неправильно припаркованные автомобили. Чуть дальше поток упирается в регулируемый перекрёсток с улицей Ушинского, где крайняя левая полоса предназначена только для поворота.

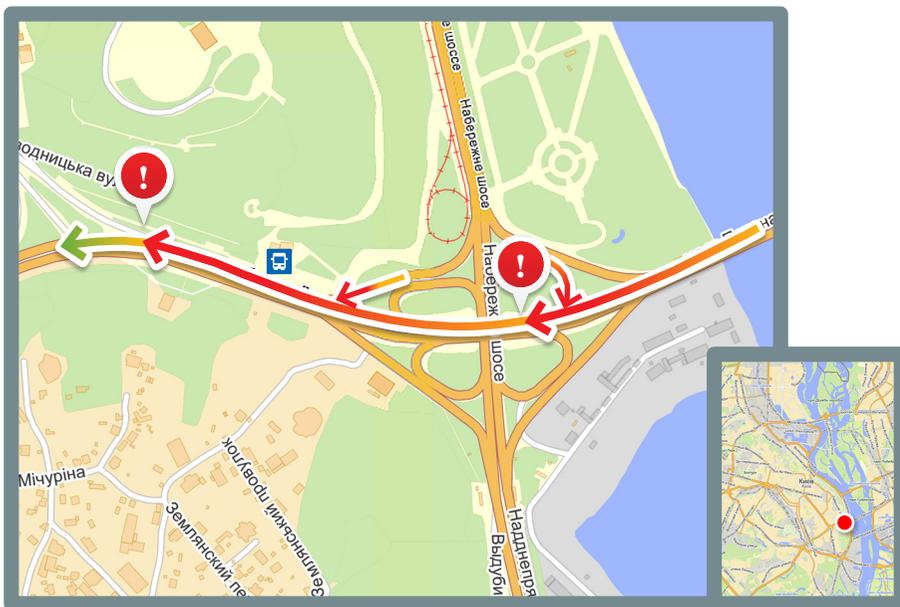


6. БУЛЬВАР ДРУЖБЫ НАРОДОВ ПОСЛЕ СЪЕЗДА С МОСТА ПАТОНА

Потерянное время — **13 минут**

К потоку машин, двигающихся с моста Патона по бульвару Дружбы Народов, присоединяются потоки сначала с Надднепрянского, а затем Набережного шоссе. В момент подготовки исследования (февраль—март 2012) на развязке велись строительные работы, которые серьёзно ограничивали движение.

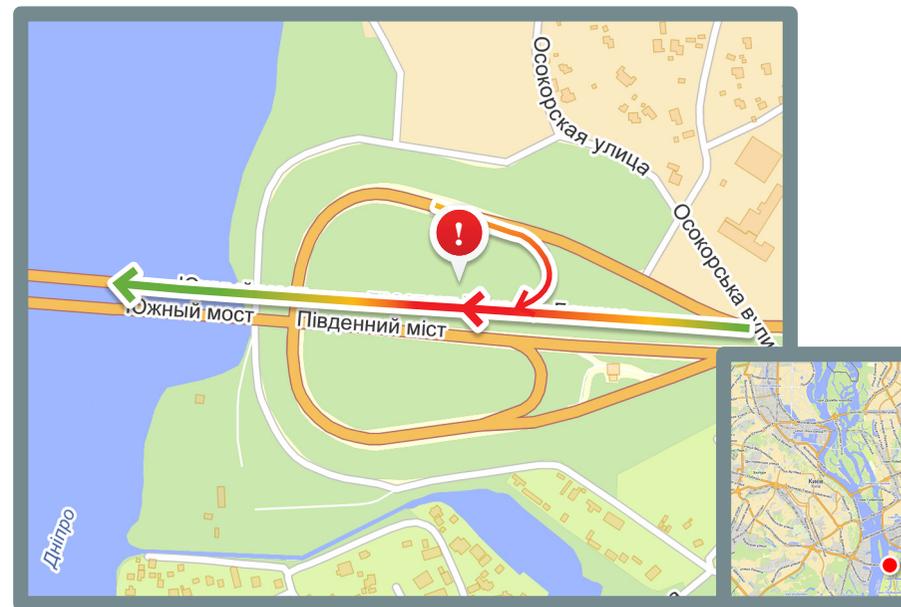
Сразу за развязкой расположена остановка общественного транспорта, а ещё дальше — регулируемый перекрёсток со Старонаводницкой улицей. Здесь также может возникать узкое место.



7. ПРОСПЕКТ НИКОЛАЯ БАЖАНА ПЕРЕД ЮЖНЫМ МОСТОМ

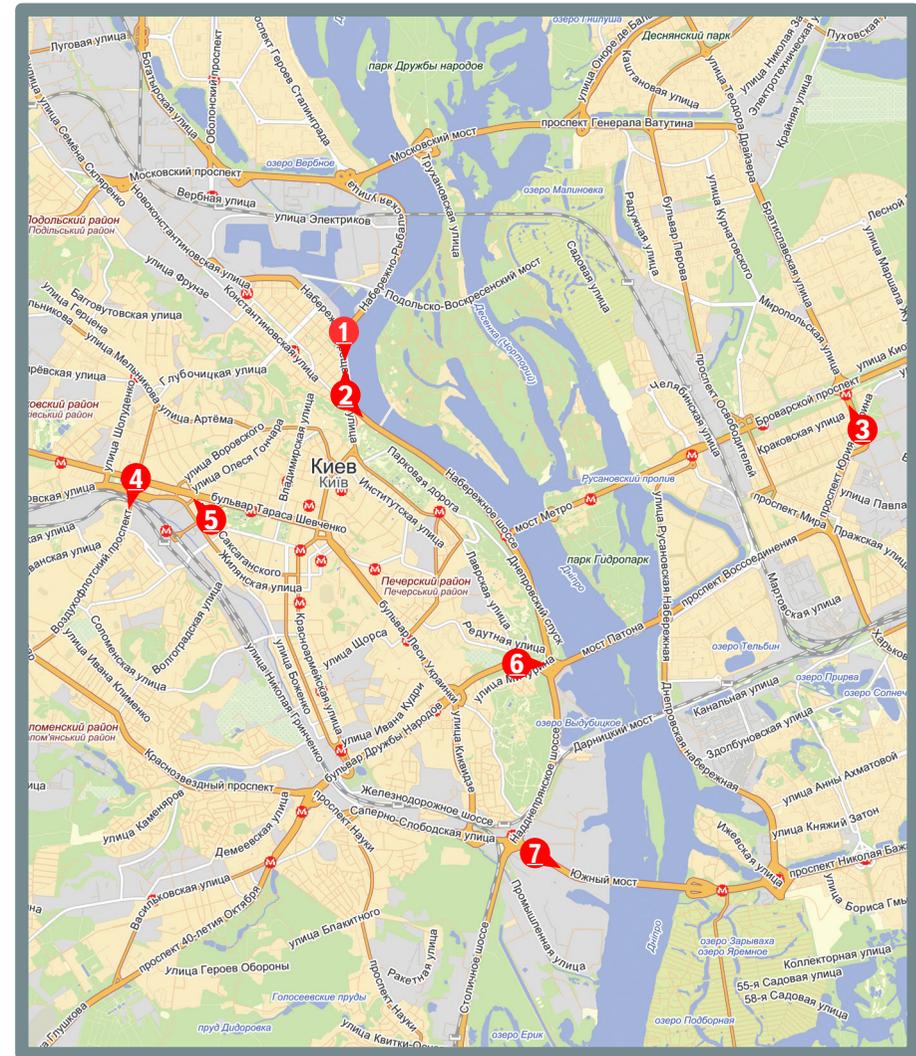
Потерянное время — **13 минут**

Перед Южным мостом дорога сужается — вместо четырёх полос становится три.



7 ВАЖНЫХ ВЕЧЕРНИХ ГОРЛЫШЕК (С 18:00 ДО 21:00)

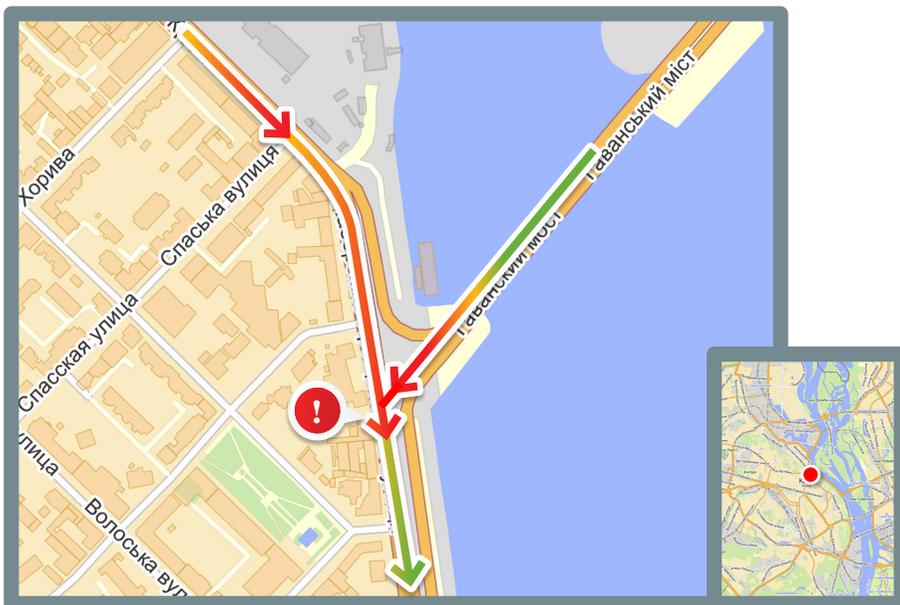
По данным Яндекс.Пробок, рабочие дни с 13 февраля по 16 марта 2012 года



1. НАБЕРЕЖНО-КРЕЩАТИЦКАЯ УЛИЦА В РАЙОНЕ СЪЕЗДА С ГАВАНСКОГО МОСТА

Потерянное время — 12 минут

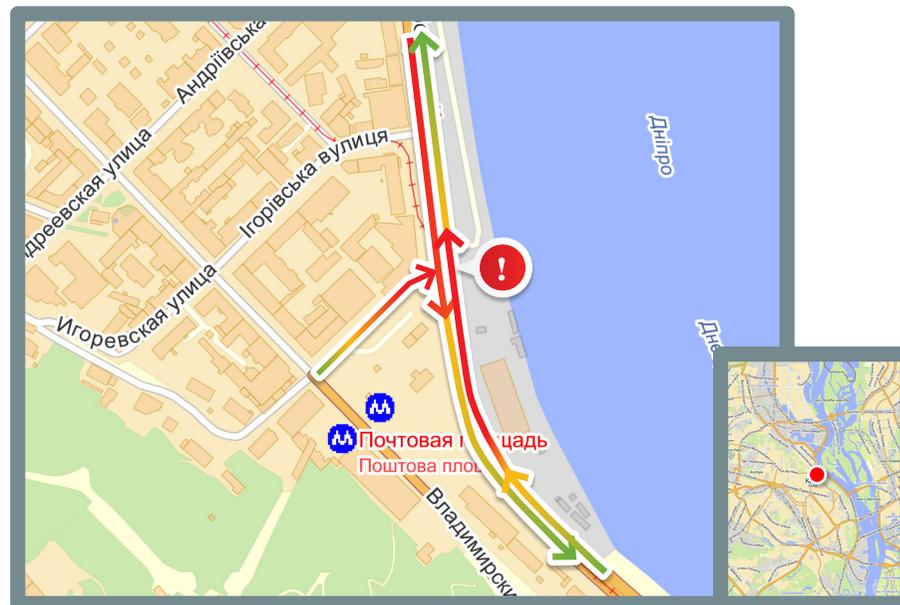
Поток машин по набережной в сторону Почтовой площади сначала замедляется на регулируемом перекрёстке со Спасской улицей, а затем упирается в светофор перед съездом с Гаванского моста.



2. ПЕРЕКРЁСТОК НА ПОЧТОВОЙ ПЛОЩАДИ

Потерянное время — 14 минут

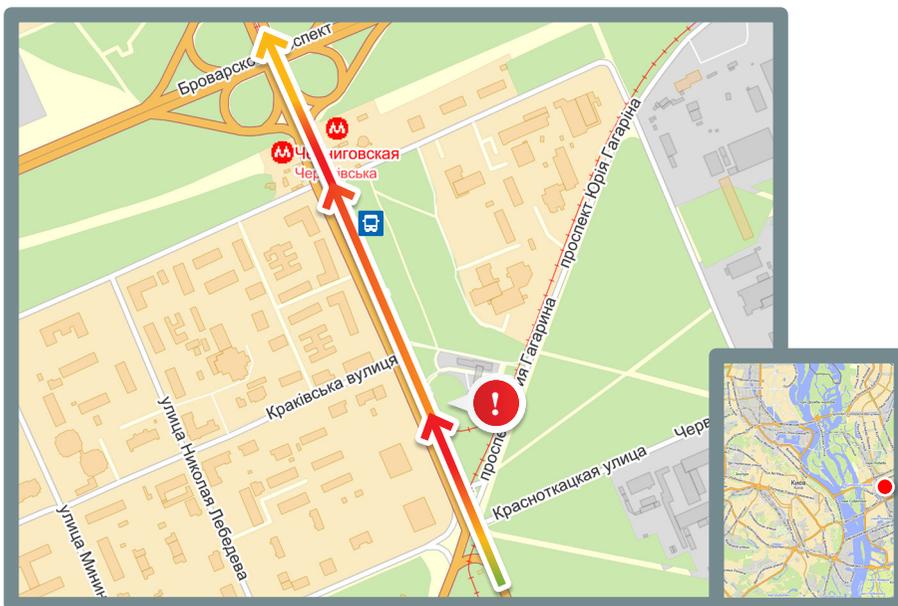
Здесь встречаются несколько крупных потоков машин: одни выезжают из центра по Боричеву спуску, другие наоборот — сворачивают с набережной в центр, третьи продолжают движение на юг или на север. В вечерние часы пик светофор (или регулировщик) выпускает в первую очередь большой поток по Боричеву спуску, и на набережной возникают длинные пробки. Движению также мешают водители, которые не успели вовремя перестроиться на нужные полосы.



3. УЛИЦА КРАСНОГВАРДЕЙСКАЯ В СТОРОНУ БРОВАРСКОГО ПРОСПЕКТА

Потерянное время — 13 минут

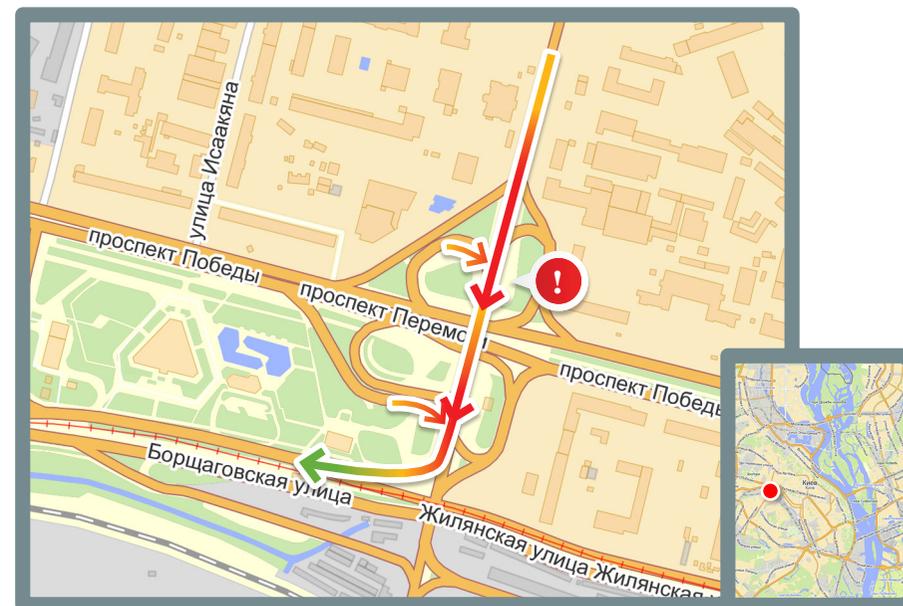
После регулируемого перекрёстка с проспектом Гагарина Красногвардейская улица сужается с трёх до двух полос: одну полосу занимают трамвайные пути. Ближе к станции метро «Черниговская» движение замедляется из-за остановки общественного транспорта и неправильно припаркованных автомобилей.



4. РАЗВЯЗКА УЛИЦЫ ВЯЧЕСЛАВА ЧЕРНОВОЛА И ПРОСПЕКТА ПОБЕДЫ

Потерянное время — 13 минут

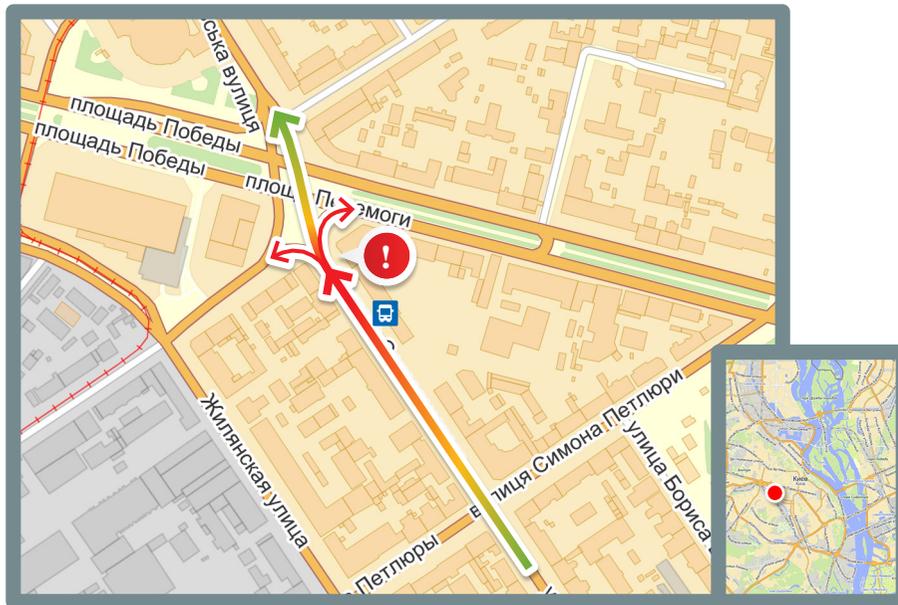
Поток машин на улице Черновола сначала упирается в светофор, который пропускает поток с проспекта Победы, — в вечерний час пик все автомобили не успевают проехать его за один цикл. Далее часть машин начинает перестраиваться для поворота на Борщаговскую улицу — здесь им мешает ещё один поток с проспекта Победы.



5. УЛИЦА САКСАГАНСКОГО

Потерянное время — 12 минут

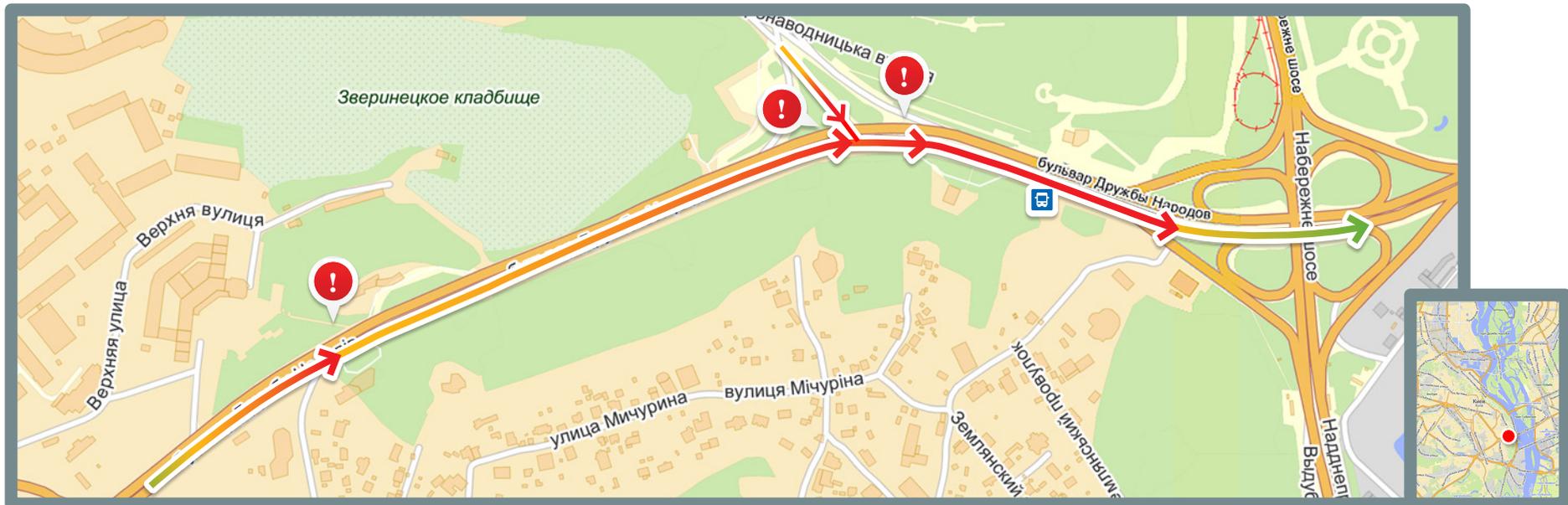
Машины, двигающиеся по улице Саксаганского, останавливаются перед регулируемым перекрёстком со Старовокзальной улицей. За короткий цикл светофора все автомобили не успевают повернуть или проехать прямо. Движение замедляется из-за водителей, которые в последний момент начинают перестраиваться для поворота направо или налево. Ситуацию серьёзно осложняют и неправильно припаркованные автомобили — в отдельные дни они могут занять два ряда улицы.



6. БУЛЬВАР ДРУЖБЫ НАРОДОВ В СТОРОНУ МОСТА ПАТОНА

Потерянное время — 14 минут

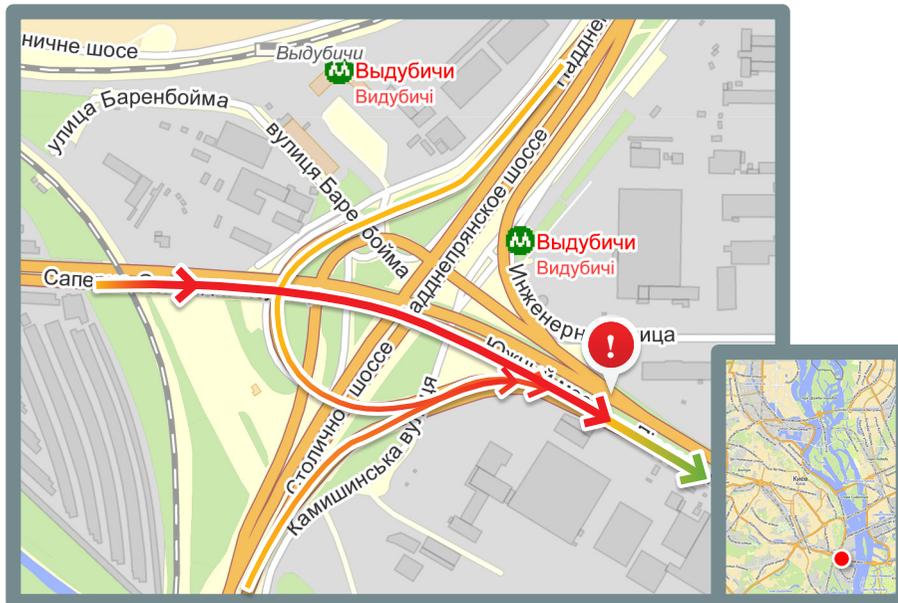
Бутылочное горлышко на этом участке может возникнуть в нескольких местах: сначала перед светофором на перекрёстке с улицей Струтинского, затем — на регулируемом перекрёстке со Старонаводницкой улицей. Чаще всего машины скапливаются там, где в бульвар Дружбы Народов вливается большой поток со Старонаводницкой и Лаврской улиц. В момент написания исследования (февраль-март 2012) на развязке перед мостом Патона велись строительные работы, которые серьёзно ограничивали движение.



7. НАЧАЛО ЮЖНОГО МОСТА ВОЗЛЕ СТАНЦИИ МЕТРО «ВЫДУБИЧИ»

Потерянное время — 14 минут

На развязке перед Южным мостом к потоку машин, двигающихся по Сапёрно-Слободской улице, присоединяются автомобили с Надднепрянского и Столичного шоссе: шесть полос сливаются в три.



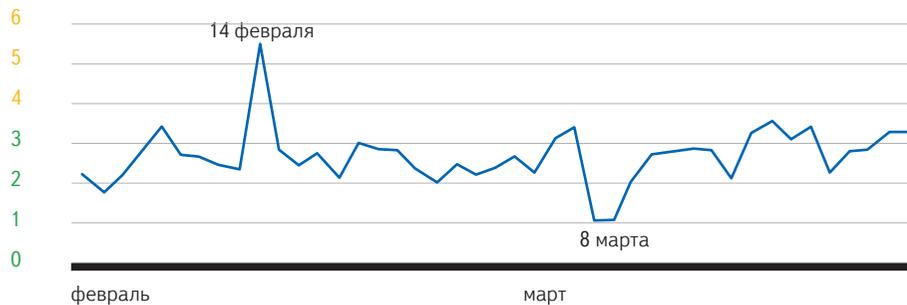
ПРИЛОЖЕНИЕ

ОБЩАЯ СИТУАЦИЯ НА ДОРОГАХ КИЕВА В ФЕВРАЛЕ-МАРТЕ 2012

Средняя загруженность¹ киевских дорог в будние дни (с понедельника по пятницу) февраля и марта составила около 2,7 балла. На протяжении двух месяцев загруженность держалась примерно на одном уровне — кроме тех дней, когда ситуация осложнялась из-за сильных осадков и аварий. Самым тяжелым днём стал вторник 14 февраля: снегопад парализовал движение во многих частях города, и общая загруженность дорог к вечеру достигла 10 баллов.

¹ СРЕДНЯЯ ЗАГРУЖЕННОСТЬ РАССЧИТЫВАЛАСЬ ЗА ПЕРИОД С 7:00 ДО 23:00 ЧАСОВ.

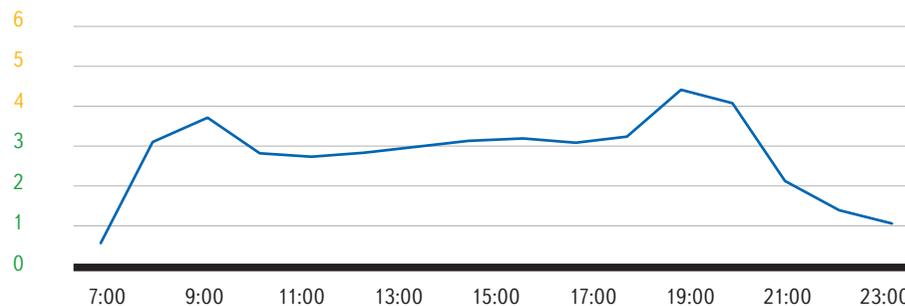
СРЕДНЯЯ ЗАГРУЖЕННОСТЬ КИЕВСКИХ ДОРОГ В БУДНИЕ ДНИ ФЕВРАЛЯ-МАРТА 2012 ГОДА



ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.ПРОБОК, ФЕВРАЛЬ-МАРТ 2012

Больше всего пробок и затруднений в Киеве возникает в утренний (с 8:00 до 10:00) и вечерний (с 18:00 до 20:00) часы пик. Вечером ситуация на дорогах обычно немного сложнее, чем утром.

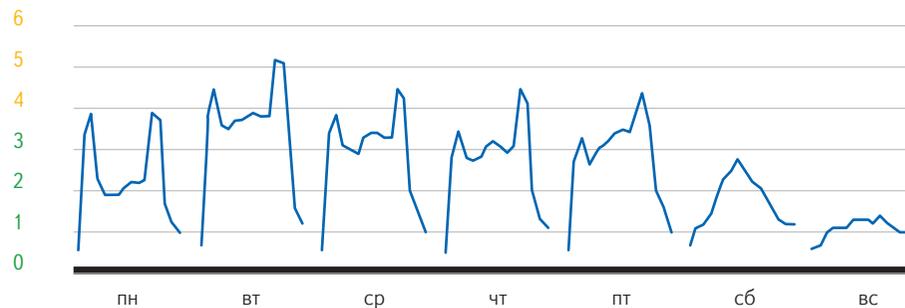
СРЕДНЯЯ ЗАГРУЖЕННОСТЬ КИЕВСКИХ ДОРОГ В ТЕЧЕНИЕ РАБОЧЕГО ДНЯ



ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.ПРОБОК, ФЕВРАЛЬ-МАРТ 2012

Самый простой для киевских водителей день недели — понедельник, а самый сложный — вторник.

СРЕДНЯЯ ЗАГРУЖЕННОСТЬ КИЕВСКИХ ДОРОГ В ТЕЧЕНИЕ НЕДЕЛИ



ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.ПРОБОК, ФЕВРАЛЬ-МАРТ 2012

